



Gladheidsbestrijdingsplan gemeente Nuenen

Beknopte versie

B. HET UITVOERINGSPLAN

Nuenen, oktober 2020

2020.16590

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|-----|
| Gladheidsbestrijdingsplan beknopte versie gemeente Nuenen..... | 1 |
| B. HET UITVOERINGSPLAN | 1 |
| INHOUDSOPGAVE..... | 2 |
| AANLEIDING..... | 3 |
| 1. INLEIDING..... | 3 |
| 2. KERNGEGEVENS WEGBEHEERDERS..... | 3 |
| 2.1 wegbeheerders binnen eigen werkgebied | 4 |
| 2.2 wegbeheerders aangrenzende gemeenten | 4 |
| 3. WERKWIJZE | 5 |
| 3.1 Gekozen methodiek (preventief/curatief)..... | 5 |
| 3.2 Bijzondere risicowegen of wegdelen | 5 |
| 3.3 Vaste strooiroutes | 5 |
| 3.4 Wegen en gebieden bij aanhoudende gladheid..... | 5 |
| 3.5 Ploegroutes..... | 5 |
| 3.6 Handmatige gladheidsbestrijding | 5 |
| 3.7 Overige extra inspanningen | 5 |
| 4. BESCHRIJVING WERKGEBIED..... | 6-7 |
| 4.1 Route beschrijvingen..... | 7-8 |
| 5. ORGANISATIE | 9 |
| 5.1 Verantwoordelijken..... | 9 |
| 5.2 Signaleringsmethode | 9 |
| 5.3 Werkzaamheden..... | 9 |
| 5.4 Procedure gladheidsbestrijding tbv strooiactie..... | 10 |
| 6. COMMUNICATIE | 11 |
| 6.1 Interne communicatie..... | 11 |
| 6.2 Externe communicatie..... | 11 |
| Informatieschema gladheidsbestrijding..... | 12 |
| 7. REGISTRATIE EN EVALUATIE..... | 13 |
| 7.1 Monitoringsprotocollen | 13 |
| Noodroute..... | 14 |

AANLEIDING

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidsbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Wegbeheerders worden steeds vaker aansprakelijk gesteld voor gebreken aan de weg.

In de artikelen 15 e.v. van de Wegenwet is geregeld dat bij de gemeenten de zorg rust voor het goed en in veilige staat laten verkeren van wegen, met uitzondering van Rijks- en Provinciale wegen. Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid; de zorgplicht van de gemeente in het kader van strooien. Om aan deze zorgplicht te kunnen voldoen, is het hebben van een vastgesteld gladheidsbestrijdingsplan van belang.

Deze notitie gaat over het gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente Nuenen. Het gladheids-bestrijdingsplan bestaat uit twee delen:

- *Het beleidsplan*: geeft het beleid inzake gladheidsbestrijding weer van de gemeente Nuenen voor de periode 2019-2023. De beleidskeuzes zijn hierin vastgelegd (de 'hoe vraag').
- *Het uitvoeringsplan*: beschrijft wie en wat, waar en wanneer wordt ingezet (wie is op welk moment met de uitvoering bezig). Het uitvoeringsplan, dat als een draaiboek kan worden beschouwd, dient ieder jaar na evaluatie van het afgelopen strooiseizoen, te worden geactualiseerd.

Het gladheidsbestrijdingsplan is gebaseerd op de "Leidraad gladheidsbestrijdingsplan" van CROW-NVRD. Deze leidraad heeft geen wettelijke status. Omdat er echter geen concrete regelgeving bestaat op dit gebied, wordt er wel een zekere juridische status aan toegekend.

1. INLEIDING

In dit uitvoeringsplan worden, op grond van de gemaakte keuzes in het beleidsplan, de concrete acties bij gladheidsbestrijding beschreven. Dit plan dient alle betrokkenen bij de uitvoering duidelijkheid te geven over wat er van wie op welk moment wordt verwacht. Eerst wordt de relatie met andere wegbeheerders beschreven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de werkwijze in Nuenen vanaf winterseizoenen. In hoofdstuk 4 vindt een beschrijving plaats van de werkgebieden met routebeschrijvingen van het te strooien gebied. In hoofdstuk 5 wordt de organisatie rondom de gladheidsbestrijding uiteengezet. De communicatie tussen de verschillende betrokkenen bij de gladheidsbestrijding wordt in hoofdstuk 6 behandeld. Hoofdstuk 7 gaat in op de monitoringsprotocollen en registratie bij gladheidsbestrijding.

2. KERNGEGEVENS WRGBEHEERDERS

Met alle wegbeheerders binnen de Gemeente Nuenen met die van de omliggende gemeenten zijn afspraken gemaakt over te strooien doorgaande wegen. Om praktische dan wel veiligheidsredenen kan het niet altijd zo zijn dat de gemeentegrens ook de logische grens van het strooigebied is.

2.1 *Wegbeheerders binnen eigen werkgebied*

Gemeente Nuenen C.A.
Afdeling Openbare Werken
Jan van Schijnveltlaan 2
5671 CK NUENEN

Provincie Noord-Brabant Regio Zuid-Oost
De Waal 18c
5684 PH BEST

2.2 *Wegbeheerders aangrenzende gemeenten*

Gemeente Eindhoven
Afdeling: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer
Postbus 998
5600 AZ EINDHOVEN

Gemeente Son en Breugel
Afdeling Openbare Werken
Raadhuisplein 1
5691 AL SON & BREUGEL

Gemeente Laarbeek
Afdeling Openbare Werken
Koppelstraat 37
5741 GA BEEK & DONK

Gemeente Helmond
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

Gemeente Geldrop Mierlo
Afdeling Openbare Werken
Dorpstraat 210
5731 JL MIERLO

3. WERKWIJZE

3.1 *Gekozen methodiek (preventief/curatief)*

De te strooien gebieden worden naar prioriteit ingedeeld in twee fasen. De Gemeente Nuenen strooit in de eerste fase 5 vaste routes in principe preventief. In de routes wordt aan verschillende doelgroepen tegemoet gekomen. Hierbij moet men denken aan openbaar vervoer, autoverkeer en fietsers en bromfietzers. Bij aanhoudende gladheid worden in de tweede fase de daarvoor aangewezen gebieden curatief gestrooid. Hiervan kunnen voetpaden en trottoirs deel uit maken.

3.2 *Bijzondere risicowegen of wegdelen en noodroute*

De voor gladheid extra gevoelige locaties zoals bruggen, viaducten en wegen met gebakken klinkers wordt jaarlijks uitgebreid met wegen of wegdelen die kort voor het seizoen nieuw asfalt hebben gekregen. Het is gebleken dat nieuw asfalt de eerste maanden gevoeliger voor gladheid is. Ook is een noodroute opgenomen. Daarin staan wegen, die bij onvoorziene omstandigheden zoals zouttekorten nog worden gestrooid, eventueel met andere strooimiddelen.

3.3 *Vaste strooiroutes*

Gemeente Nuenen maakt gebruik van een centrale alarmering waardoor preventief gestrooid kan worden op de 5 vaste routes met prioriteit.

De vaste strooiroutes binnen de Gemeente Nuenen bestaan uit 2 fiets(pad)routes en 3 (hoofd)rijbaan routes voor gemotoriseerd of gemengd verkeer. De routes zijn afgestemd op het woon-werk-school verkeer, doorgaande wegen en wijkverbindingswegen. Ook liggen alle scholen aan een bestaande strooiroute.

3.4 *Wegen en gebieden bij aanhoudende gladheid*

Hierbij moet gedacht worden aan de belangrijkste straten waar (openbare) voorzieningen liggen zoals winkels, scholen, bejaardencentra, dokterspraktijken, fysiotherapeuten, apothekers etc. De straten en gebieden die curatief worden gestrooid en de voetgangersgebieden die worden geborsteld staan beschreven in paragraaf 4 en 4.1

3.5 *Ploeg en borstelroutes*

Tijdens (extreme) sneeuwval worden sneeuwploegen (schuiven) en sneeuwborstels ingezet. De vaste strooiroutes uit paragraaf 3.3. hebben ook bij het sneeuwvrij houden prioriteit. Een reeds gestarte strooiactie kan onderbroken worden om sneeuwploegen / borstels op te zetten, waarna de strooiactie opnieuw start.

3.6 *Handmatige gladheidsbestrijding*

In Nuenen wordt door de gemeente in principe niet handmatig gestrooid. In incidentele gevallen kan besloten worden dit toch te doen, dit ter beoordeling van de dienstdoende piketchef gladheidsbestrijding.

3.7 *Overige extra inspanningen*

Tijdens extreme weersomstandigheden, zoals langdurige sneeuwval of ijzelperiodes, waarbij de reguliere strooiplannen niet volstaan, wordt er door de dienstdoende piketambtenaar gladheidsbestrijding eventueel na ruggenspraak met coördinatoren van collega gemeenten en / of hulpdiensten, besloten hoe te handelen. Er kan een tweede strooirotonde volgen en wegen die niet in de reguliere ploegroutes voorkomen sneeuwvrij gemaakt worden.

4. **BESCHRIJVING WERKGEBIED**

Vaste routes (1^e fase)

| | | |
|---------|--|--------------------------|
| Route 1 | Voertuig vrachtwagen Gemeente Nuene | uitvoering Firma J. Bouw |
| Route 2 | Voertuig tractor Fa. J. Bouw fiets(pad)route | uitvoering Firma J. Bouw |
| Route 3 | Voertuig tractor Fa. J. Bouw fiets(pad)route | uitvoering Firma J. Bouw |
| Route 4 | Voertuig vrachtwagen Fa. J. Bouw | uitvoering Firma J. Bouw |
| Route 5 | Voertuig vrachtwagen Fa. J. Bouw | uitvoering Firma J. Bouw |

Wegen en gebieden bij aanhoudende gladheid (2^e fase)

Bejaardenwoningen bereikbaar maken / voetgangersgebieden sneeuwvrij maken

Nuene:

Aardappelelerssteegje
Bernardstraat
Margot Begemannstraat
Sien de Grootstraat
Pieter Dekkerstraat
Hugo Brouwerhof
Bergvinkhof
Geelvinkhof
Goudvinkhof
Groenvinkhof
Distelvinkhof
Lindenhof
Zuster Celinehof
Rondom Jo van Dijkhof

Gerwen:

De Bogerd
Schieven

Nederwetten:

De Koppel

Gemeentehuis: ingangen

Toepassing na twee dagen gladheid.

Bereikbaar maken van kerkpaden en kerkpleinen.
Voetgangers pad viaduct Opetersepada.
Omgeving praktijkruimte huisartsen / fysiotherapeuten e.d. (openbare trottoirs)
Omgeving 't Klooster en Raadzaal.
Trap bij Noorstraatje / Raessenshof sneeuwvrij maken.
Tweevoren in de bocht bij huisnummer 30
De bocht in de Populierenhof tussen 3 en 2 sneeuwvrij maken.
Daar waar grote overlast ontstaat in de woongebieden, gladheid bestrijden.

Huisartsen

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Medisch centrum "aan de berg" | Berg 22a-b-c |
| Huisartsenpraktijk Laan ter Catten | Laan ter Catten 33 |
| Huisartsenpraktijk Van den Top | Hoge brake 72a |
| Dr. Hanneke Boek | Boordseweg 26 |
| Dr. Kroon & Dr. Steenstra | Anderegglaan 14 |

Fysiotherapie:

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| De Groenvinkhof | Oude Kerkdijk 16 |
| Groepspraktijk Kootstra | Weverstraat 16 |
| Het Steenen Huys | Het Steenen Huys 32 |
| Kemps | Pijlkruidhof 2 |
| Het Koetshuis | Berg 26a |
| Kwiek | Vincent van Goghstraat 139 |
| Fysiofit Nuenen | Vincent van Goghstraat 257 - 259 |
| Nuenens Broek Praktijk | Lissevoort 27 |
| Therapeutisch Centrum Balance | Boordseweg 35a |

Apotheek:

| | |
|----------------------|---------------|
| Apotheek Aan de Berg | Berg 22 a-b-c |
|----------------------|---------------|

Invalideparkeerplaatsen (burgers) centrum:

Akkers
Berg
Dwerspad / Luistruik
Jo van Dijkhof /Vinkenhofjes
Kerk
Lindenhof
Parkstraat / Park
Smidse
Vincent van Goghplein
Voirt
Walburg
Zuster celinehof

4.1 *Route beschrijvingen*

Overzicht vaste risicowegen en weggedeelten

Berg
Boordseweg
Broekdijk
Eikelkampen
Geldropsedijk (viaduct over A270)
Hoekstraat
Hooidonk
Kerkstraat
Moorvensedijk
Opetersepad (fietsbrug over Smits van Oyenlaan)
Park
Parkstraat
Smits van Oyenlaan / Collse Hoefdijk (viaduct over A270)
Soeterbeekseweg

We hebben dit jaar geen nieuw asfalt waar het eerder glad zou kunnen worden.

De volgende wegen of weggedelen die zich bevinden binnen de Gemeente Nuenen worden gestrooid door derden.

| | |
|-------------------------|---|
| Provincie Noord-Brabant | A270 (Helmondweg) autosnelweg. Lieshoutseweg tot kruising Moorvensedijk. (Hoofdrijbaan) |
| Gemeente Eindhoven | Europalaan inclusief fietspaden en busbanen vanaf gemeentegrens tot verkeersplein Nuenen West. Opwettenseweg inclusief fietspaden vanaf gemeentegrens tot Vorsterdijk. Collse Hoefdijk fietspaden naar fietstunneltje langs kanaal. |
| Gemeente Son en Breugel | Lieshoutse weg / Sonseweg (vanaf gemeentegrens Son tot gemeentegrens Laarbeek / Lieshout). |
| Gemeente Helmond | Stiphoutseweg tot splitsing Lieshoutseweg. (Hoofdrijbaan) Fietspad Papenvoortsedijk vanaf Grensdijk over Tweetermansweg, Papenvoortse Heide t/m gemeentegrens aan Grensdijk / Ruwe Putten. |
| Gemeente Geldrop-Mierlo | Mierlose Dijk vanaf gemeentegrens tot aan Vaarle. |
| Gemeente Laarbeek | Fietspad langs Wilhelmina kanaal van Stad van Gerwen tot gemeentegrens. |

Wegen of weggedeelten die zich buiten de Gemeente Nuenen bevinden en gestrooid worden door de Gemeente Nuenen.

| | |
|-----------------|---|
| Gemeente Nuenen | Hoodonk Son (vanaf watermolen tot over de brug van het Wilhelminakanaal) hoofdrijbaan. Collseweg vanaf gemeentegrens tot Collse watermolen Gemeentegrens Soeterbeek tot aan de Kosmoslaan |
|-----------------|---|

5. ORGANISATIE

5.1 Verantwoordelijken

Omwillen van de duidelijkheid is er binnen de gemeente een vast aanspreekpunt voor de hulpdiensten, bedrijven en eenieder die met gladheidbestrijding belast is. Het vaste aanspreekpunt is de Coördinator Gladheidbestrijding. Hij is functioneel verantwoordelijk voor de organisatie van de uitvoering en het onderhoud van contacten met derden, aannemers en eigen medewerkers gladheidbestrijding.

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding ligt bij de dienstdoende ambtenaar van de consignatie- of piketdienst. Dit conform een rooster, wat uit minimaal 5 personen bestaat, bij voorkeur werkzaam bij de afdeling Openbare Werken. Ook voor de zoutbeladers, belast met uitvoering en toezicht bij het laden en lossen van het materieel is een rooster opgesteld. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door medewerkers van de buitendienst van de afdeling Openbare Werken. Bij het opstellen van roosters is rekening gehouden met de arbeid- en rusttijden zoals gereguleerd in het Arbeidstijdenbesluit. De roosters lopen van 1 november tot 1 april gelijk met de duur van het strooiseizoen.

5.2 Signaleringsmethode

De Gemeente Nuenen werkt met een regionaal alarmeringssysteem dat centraal wordt aangestuurd (vanuit Eindhoven). De gemeente Eindhoven werkt samen met weerbureaus en Rijks- en Provinciale Waterstaat. Er wordt gebruik gemaakt van gegevens uit hun gladheid meldsystemen. Door deze samenwerking wordt een hoge graad van nauwkeurigheid bereikt voor het bepalen van het startsein voor strooiacties. Een advies wordt dan doorgegeven aan het Regionaal Communicatie Centrum (RCC) in Eindhoven. Het RCC verspreidt het advies (oproep via mobiele telefoon) naar de omliggende gemeentes. Indien er met strooien wordt begonnen wordt dat gemeld tijdens de oproep per mobiele telefoon. Het RCC bewaakt of er daadwerkelijk door de regiogemeentes gestart is met strooien. In een aantal gevallen ligt het initiatief om te strooien bij de piketambtenaar, dat gebeurt na eigen waarneming van gladheid. De dienstdoende piketambtenaar van de gemeente Eindhoven wordt hierover ingelicht. Gemeente Nuenen heeft een overeenkomst met Meteo Consult, een weerbureau dat door de piketambtenaren te raadplegen is.

5.3 Werkzaamheden

Aan de hand van de melding via de oproep of rechtstreeks telefonisch door hulpdiensten besluit de dienstdoende piketambtenaar om wel of niet direct tot een strooiactie over te gaan.

Hij of zij neemt telefonisch contact op met uitvoerende aannemers en eigen werknemers die binnen een ½ uur met de uitvoering dienen te starten. De piketambtenaar geeft vooraf aan wat de strooidosering moet zijn en of er met bijzonderheden rekening gehouden moet worden. Strooidoseringen zijn afhankelijk van het te verwachten weertype. In de map van de piketkoffer zit een tabel. Aanvullende informatie hierover kan bij collega's van Eindhoven ingewonnen worden. Alle gegevens met betrekking tot de strooiactie worden op een z.g. actierapport ingevuld.

De uit te voeren strooiwerkzaamheden zijn per strooiroute bij aannemers ondergebracht. Ook wordt het laden van de strooiers met strooizout en zoutoplossing door een zoutbelader in roosterdienst uitgevoerd. Hij zorgt ervoor dat de machines op een verantwoorde wijze met de juiste hoeveelheid zout gevuld worden. De chauffeurs worden geacht bij aankomst op de werf zorgvuldig de strooiers op hun voertuigen te plaatsen, te (laten) vullen met strooizout en volgens een vooraf uitgezette route te strooien met de aangegeven strooibreedtes en doseringen. Na afloop dienen de strooiers te worden leeg gedraaid, en gestald. De chauffeursrapporten dienen ingevuld en ondertekend te worden.

5.4 Procedure gladheidbestrijding t.b.v. strooiactie

Ontvangen melding gladheid (zowel piketambtenaar als zoutbelader ontvangen tegelijkertijd).

Via groupsmessenger telefooncode 401

Direct strooiactie starten

Andere codes (bv 402) of meldingen

Eventueel (afhankelijk van code) ter plaatse controleren op gladheid.

Via Politie, burgers enz.

(eerst bijzondere wegdelen zoals viaducten en klinkerwegen zie map piketkoffer.). Dan evt strooiactie starten compleet of alleen bijzondere wegdelen.

Bijzondere wegdelen

Als na fysieke en visuele controle ter plaatse besloten wordt om wegdelen te strooien alleen de dan conform rooster ingedeelde chauffeur van route 1 oproepen. De strooier (1) beladen en de strooiactie uitvoeren volgens 'route bijzondere wegdelen' in de map en het autologic systeem. Het viaduct Opetersepad (fietspad) wordt fysiek gecontroleerd door de piketambtenaar en indien nodig handmatig door hem gestrooid. Strooiactie melden naar de dienstdoende piketambtenaar van de Gemeente Eindhoven, hij moet ingelicht worden over onze strooiactie zodat hij zelf kan besluiten wat te doen.

6. COMMUNICATIE

6.1 *Interne communicatie*

Voor aanvang van het strooiseizoen worden alle bij de gladheidbestrijding betrokkenen geïnformeerd door middel van een startbijeenkomst (z.g. vlootschouw). Hierbij wordt aangegeven wat van eenieder verwacht wordt met betrekking tot strooiacties. Tevens worden eventuele (tijdelijke) wijzigingen doorgegeven. Ook wordt het wintermaterieel getest op goed functioneren. Voor, tijdens en na een strooiactie vertaalt de dienstdoende piketambtenaar alle binnenkomende informatie over gladheid naar de betrokkenen bij de uitvoering. Contacten kunnen plaatsvinden over eigen waarnemingen, van aannemers, medewerkers, hulpdiensten en burgers.

6.2 *Externe communicatie*

Vlak voor aanvang van het strooiseizoen wordt in het plaatselijke weekblad 'Rond de Linde' een bericht geplaatst met daarin beknopt informatie over de wijze van gladheidbestrijding. De mogelijkheid om vragen te stellen of klachten in te dienen wordt geboden door het "Klant Contact Centrum" van de Gemeente Nuenen onder nummer 040 2631631. Ook wordt er verwezen naar het gladheidbestrijdingsplan, wat ter inzage ligt aan de balie van het gemeentehuis, of op te zoeken is op de website van de Gemeente Nuenen.

Informatieschema gladheidbestrijding

| Informatie voor wie | Wat zij moeten weten | Hoe bekend maken | Wanneer |
|---|---|--|---|
| Inwoners ondernemers | wat en waar we strooien wanneer we strooien waar we strooien/routes | Rond de Linde Intranet/ Gemeentesite Twitter | Oktober / Januari Voorafgaand strooiactie |
| Piketambtenaren | Informatie betreffende nieuw strooiseizoen evaluatie na strooiseizoen | Piketoverleg Vlootshouw | Oktober April |
| Grensgemeentes | Tot waar we strooien | Regionaal overleg of correspondentie | Oktober |
| Afdeling Juridische zaken College | Gladheidbestrijdingsplan | Papier/digitale versie | Oktober |
| Aannemer | informatie betreffende nieuw strooiseizoen | tijdens vlootshouw en/of correspondentie | Oktober |
| zoutbeladers gemeente | informatie betreffende nieuw strooiseizoen evaluatie na strooiseizoen | tijdens vlootshouw piketoverleg | Oktober April |

7. REGISTRATIE EN EVALUATIE

7.1 *Monitoringsprotocollen*

De registratie van de kerngegevens van de uitvoering gladheidbestrijding, van belang uit het oogpunt van verantwoording en als basis voor de evaluatie na het seizoen, wordt middels het invullen van z.g. actie- en chauffeursrapporten geborgd. Deze rapporten bevatten gegevens zoals:

- Bron, datum en tijd van gladheidsmelding
- Tijdstippen waarop met strooiroute wordt gestart en waarop deze wordt afgerond
- Verbruik dooimiddel
- Betrokken medewerkers
- Betrokken voertuigen
- Tussentijdse voortgangsrapportage strooien (tijd, sneeuwploegen opzetten, bijzonderheden enz.).

Deze gegevens zijn een aanvulling op het strooimanagementsysteem Winterlogic, dat de bedieningskasten uitleest en de informatie opslaat. In combinatie met GPS (Global Positioning System) is het mogelijk de data van de strooimachine te koppelen aan de exacte locatie. Deze informatie kan niet gewijzigd worden en, heeft juridische status, en kan worden geraadpleegd bij aansprakelijkheidsstellingen.

Noodroute (bij calamiteiten als zouttekorten e.d.)

Vanuit poort werf Pastoorsmast linksaf
Ronde rechts Smits van Oyenlaan
Linksaf Vincent van Goghstraat
Linksaf Dwerspad
Bij Brandweerkazerne start route
Rechtsaf Vincent van Goghstraat
Rechtsaf Smits van Oyenlaan
Weg volgen Collse Hoefdijk
Keren rotonde Spaarpot
Collse Hoefdijk / Smits v Oyenlaan
Ronde linksaf Europalaan
Keren Nuenen West
Europalaan keren rotonde Pluuke
Linksaf Geldropsedijk
Keren rotonde Collse Hoefdijk
Rechtsaf Europalaan
Ronde Pluuke links aanhouden
Smits van Oyenlaan
Keren Stiphoutseweg
Rechtsaf rotonde Pluuke Europalaan
Rechtsaf Parkstraat
Via Berg linksaf Broekdijk
Keren kanaal Hoodonk
Linksaf volgen Gerwenseweg
Einde weg Gerwenseweg links
Via Heuvel Ruiteweg
Door busluis rechtsaf Lieshoutseweg
Rechtsaf Laan van Gerwin
Linksaf Gerwenseweg
Linksaf Berg (EINDE STROOIRoute)

Via Beekstraat terug naar Pastoorsmast